

ИМПОРТ ИНДУСТРИАЛЬНЫХ И КРУПНО- ГАБАРИТНЫХ ШИН

**С ПОСАДОЧНЫМ ДИАМЕТРОМ
СВЫШЕ 30 ДЮЙМОВ**

Вводное слово



Александра Чешко

Ведущий аналитик

Российский рынок шин с посадочным диаметром от 30 дюймов формируется, главным образом, за счет импортных поставок. Это отличает его от иных сегментов шинного рынка, где российская продукция отечественных и локализованных предприятий удовлетворяет преимущественный объем спроса.

Неразвитость внутреннего производства шин с посадочным диаметром свыше 30 дюймов объясняется высокой фрагментированностью рынка и отсутствием массового спроса: такие шины подходят к определенному типу техники, в большинстве случаев импортной, обладают своим набором специфических характеристик и ориентированы на узкий сегмент потребителей. Высокие требования к продукции определяют, в том числе, значительные инвестиции в создание производства, что в сочетании с прочими факторами ставит под сомнение их экономическую целесообразность.

Среди шин с посадочным диаметром от 30 дюймов условно можно выделить три категории: шины для сельскохозяйственной и лесной техники, промышленные и крупногабаритные шины.

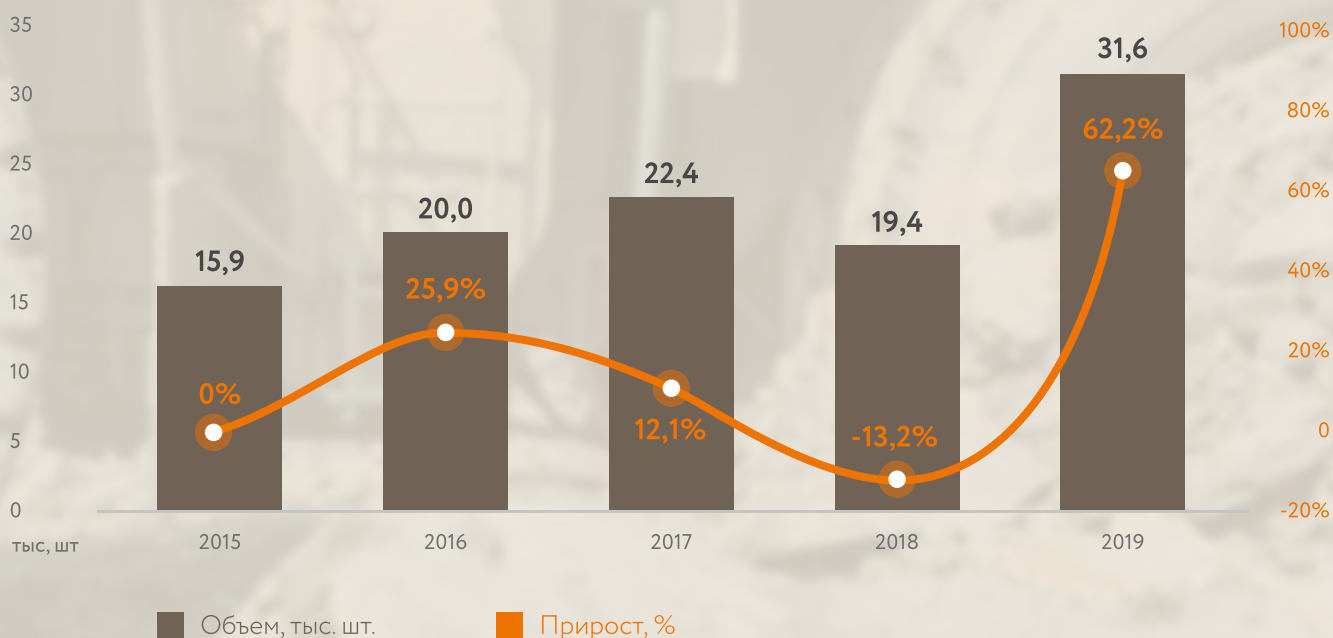
В настоящем отчете мы говорим об импорте промышленных и крупногабаритных шин с посадочным диаметром свыше 30 дюймов, ввозимых по кодам ТН ВЭД 4011 80 000 0 с 01.01.2017 и 4011 94 000 0, 4011 63 000 0 до 31.12.2016.

Так в нашу страну попадает преимущественный объем рассматриваемой продукции (часть его провозится иными способами, в частности, как запчасти).

Импорт промышленных и крупногабаритных шин с посадочным диаметром от 30 дюймов

Согласно данным Федеральной таможенной службы РФ и оценкам экспертов, в 2019 году в Россию было ввезено 31,6 тыс. штук промышленных и крупногабаритных шин с посадочным диаметром свыше 30 дюймов.

Последние 5 лет на рынке наблюдается рост потребления импортных шин для транспортных средств, используемых в строительстве, горном деле или промышленности. Исключением стал только 2018 год, когда был зафиксирован спад на 13,2%.



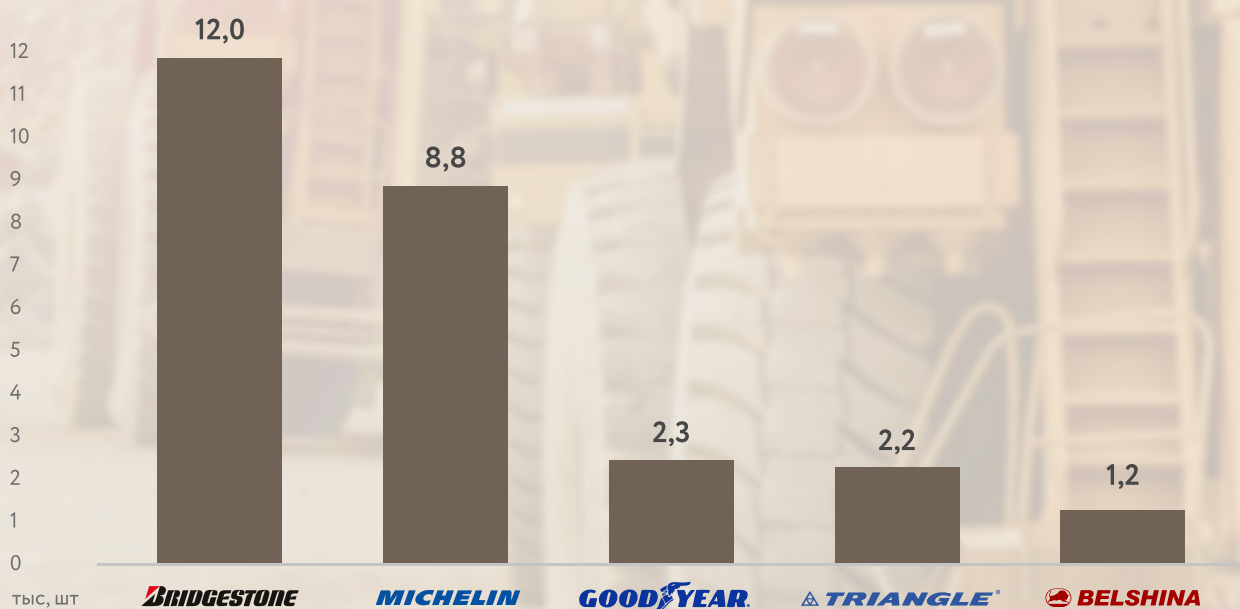
Импорт шин по кодам ТН ВЭД 4011 80 000 0 с 01.01.2017 и 4011 94 000 0, 4011 63 000 0 до 31.12.2016 в Россию в 2015-2019 гг., тыс. шт.

Источник: расчеты «Текарт» на основании данных ФТС РФ

Крупнейшие поставщики индустриальных и крупногабаритных шин с посадочным диаметром от 30 дюймов

Основным поставщиком шин для транспортных средств, используемых в строительстве, горном деле или промышленности, в 2019 году стала японская компания Bridgestone, на ее долю пришлось 38% всего импорта.

Конкуренцию Bridgestone составляют более 30 производителей, в том числе такие крупные международные компании как Michelin, Goodyear и Triangle Tire, а также белорусская «Белшина».



Поставки лидеров в 2019 году

Источник: расчеты «Текарт» на основании данных ФТС РФ

ИМПОРТ ИНДУСТРИАЛЬНЫХ И КРУПНОГАБАРИТНЫХ ШИН
С ПОСАДОЧНЫМ ДИАМЕТРОМ СВЫШЕ 30 ДЮЙМОВ

Проследить динамику поставок по основным производителям
индустриальных и крупногабаритных шин с посадочным диаметром
от 30 дюймов с 2015 по 2019 гг. можно в таблице ниже.

Компания	2015, шт	2016, шт	2017, шт	2018, шт	2019, шт	Доля от общего объема в 2019 г., %
 BRIDGESTONE	6 162	6 453	9 603	6 555	12 046	38,1
 MICHELIN	5 508	7 089	7 948	4 834	8 787	27,8
 GOODYEAR	1 372	1 800	2 172	1 824	2 260	7,1
 TRIANGLE	314	638	151	1 199	2 230	7,0
 BELSHINA	1 443	1 647	1 614	1 191	1 218	3,8
Прочие	1 113	2 419	985	3 890	5 068	16,2
Всего	15 912	20 046	22 473	19 493	31 609	100,0

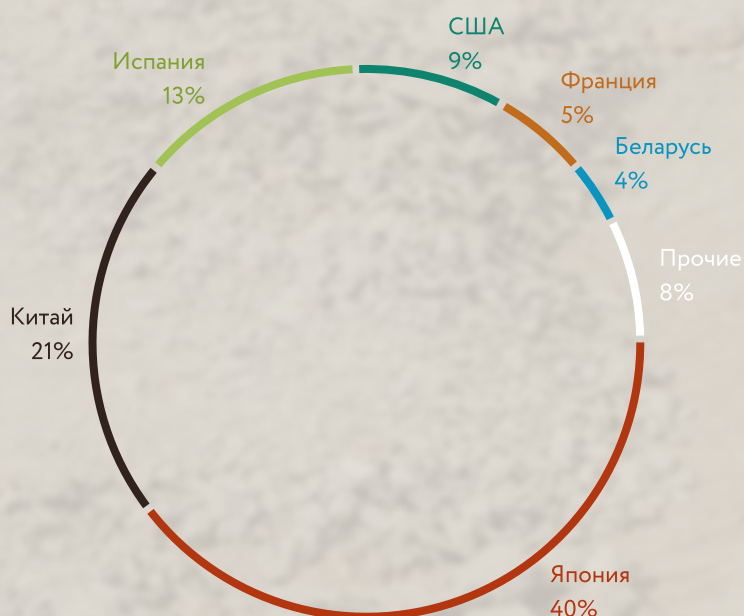
Объемы импортных поставок индустриальных и крупногабаритных шин основными производителями в 2015-2019 гг.
в натуральном выражении

Источник: расчеты «Текарт» на основании данных ФТС РФ

Основные страны-поставщики индустриальных и крупно- габаритных шин с посадочным диаметром от 30 дюймов

Япония является основным поставщиком шин для транспортных средств, используемых в строительстве, горном деле или промышленности, на протяжении всего рассматриваемого периода, главным образом, за счет Bridgestone.

На втором месте – Китай, в котором сконцентрировано производство сразу нескольких производителей, крупнейшим из которых является Triangle Tire. И, наконец, на третьем – Испания, где располагается один из заводов компании Michelin.



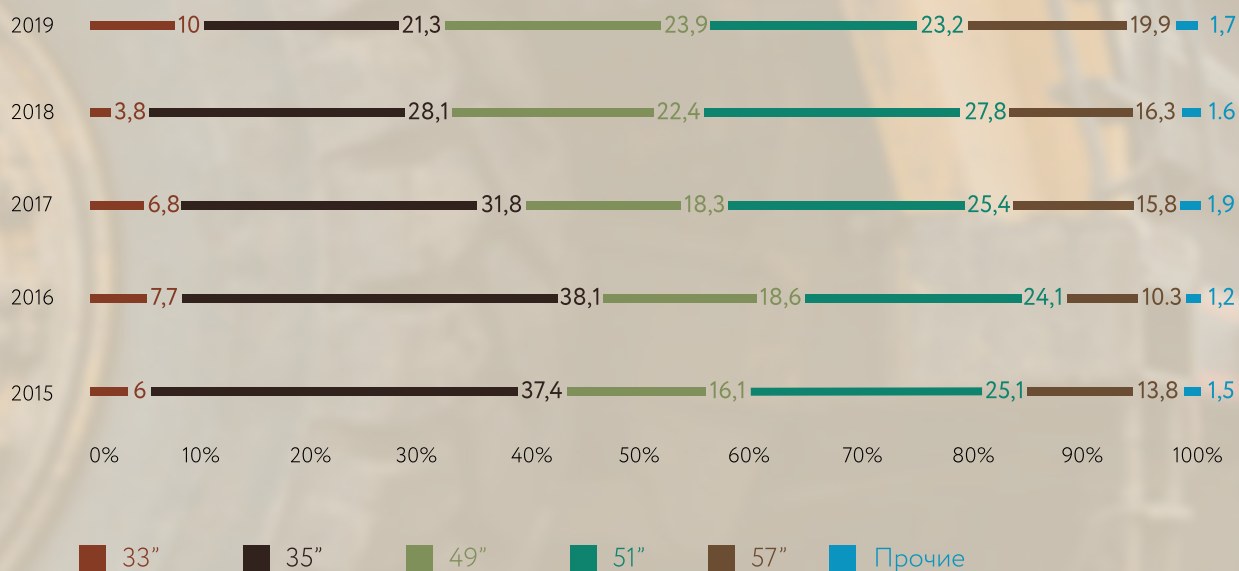
Подпись Региональная структура импорта индустриальных и крупногабаритных шин в 2019 году,
% от общего объема в натуральном выражении.

Источник: расчеты «Текарт» на основании данных ФТС РФ

Основные типоразмеры ввозимых промышленных и крупногабаритных шин с посадочным диаметром от 30 дюймов

По итогам 2019 года наибольшее количество ввезенных шин рассматриваемой категории пришлось на шины с посадочным диаметром 49 дюймов – 23,9% от общего объема*.

На втором месте 51-дюймовые шины (23,2%), на третьем – шины с посадочным диаметром 35 дюймов (21,3%).



Структура российского импорта промышленных и крупногабаритных шин в зависимости от посадочного диаметра в 2015-2019 гг., % от общего объема в натуральном выражении (источник: «Текарт» на основании данных ФТС РФ)

Источник: расчеты «Текарт» на основании данных ФТС РФ*

* Без учета импортных поставок из стран ЕАЭС

Консалтинговая группа «Текарт»

На основе отраслевого опыта, в сотрудничестве с сообществом экспертов, предлагаем решение аналитических и стратегических задач:

- ▶ комплексный анализ рынков любой степени узости и закрытости;
 - ▶ анализ импортно-экспортных операций;
 - ▶ региональный анализ: человеческий капитал, инвестиционный климат, конкуренция и т.п.;
 - ▶ оценка перспектив открытия производства, анализ экспортного потенциала, прогнозирование, моделирование рынка;
 - ▶ поиск потенциальных партнеров, АВМ-маркетинг, лидогенерация;
 - ▶ разработка платформы управления аналитикой и инновационным развитием, событийно-ориентированная роботизация;
 - ▶ экспресс-анализ, включая кейс-анализ, любого рынка / сегмента / кластера технологий;
 - ▶ формирование рэнкингов (собственная цифровая платформа);
 - ▶ постоянный аналитический мониторинг: конкуренты, рынки, цены, инновации и т.п.;
 - ▶ СХ-анализ, исследование лояльности, «адвокатура клиентов»;
 - ▶ диагностика проблем бизнеса и выработка стратегии решений;
- Другие услуги в рамках компетенций «Текарт».

Для реализации проектов используем ряд собственных наработок и подходов (процессные исследования, гибридные проекты, agile и цифровой подходы и др.), позволяющих в том числе оптимизировать бюджеты и получать первые результаты уже через несколько дней.

Наши консультанты в сжатые сроки проведут анализ вашего запроса (или диагностику проблемы) и сориентируют по подходам, ценам и срокам.

Консультации и заказ:

@ info@techart.ru

f facebook.com/Techartgroup

@ research@techart.ru

☎ +7 (495) 790-75-91 #145, 140, 152