



24.05.18

## **Цены на бензин: только вверх**

Правительство может снизить стоимость акцизов на топливо. Но подешевеет ли в результате горючее?

Владимир Перекрест

Цены на бензин резко подскочили. Дешевле 40 руб за литр уже не найти. А 95-й в Москве и других городах преодолел отметку 45. Подорожало и дизельное топливо.

Рост цен на горючее начался еще с января. По итогам апреля он составил 3%, уже тогда многие забили тревогу. Но никаких мер не было предпринято, и литры из шланга продолжили дорожать, уверенно обгоняя инфляцию. В результате с начала года, по оценке первого зампреда комитета Госдумы по энергетике Сергея Есякова, бензин подорожал на 4,7%, а дизтопливо — на 9%.

Причину такого рывка в правительстве связывают с ростом акцизов на топливо. С 1 января они поднялись на 50 коп за литр, а с 1 июля вырастут еще на столько же. Теперь кабмин хочет отыграть назад. Акцизы на бензин могут быть снижены на 3 тыс. руб. за тонну, а на дизтопливо — на 2 тыс руб. сообщают РИА Новости. В пересчете на литр (это легко сделать, зная плотность топлива) получается, что акцизы на бензин упадут на 2 руб., а на дизтопливо — на 1,72 руб.

Но приведут ли эти меры к снижению цены — еще вопрос. Дело в том, что на рост повлияло и снижение объема оптовых продаж бензина на внутреннем рынке. Это связано с тем, что нефть сильно подорожала, пояснил "КП" экономист Дмитрий Потапенко. Если при формировании бюджета исходили из цены \$43 за баррель, то сейчас она составляет \$70-73. Неудивительно, что российские нефтяные компании стремятся максимально увеличить продажи на внешнем рынке. А для внутреннего потребления отдают в несколько раз меньше необходимого объема. Товара меньше — он становится дефицитным и дорожает. Федеральная антимонопольная служба уже месяц назад требовала от нефтяных компаний увеличить продажу топлива внутри страны. Но рост цен это не сдержало. Тут обычно действует принцип храповика: в одну сторону крутится, а в другую — нет.



*Что входит в стоимость бензина. Фото: Дмитрий Полухин.*

- Если учесть эти факторы, то рост может продолжиться, - считает Дмитрий Потапенко. - Но главная причина - это госмонополия на добычу нефти и продажу нефтепродуктов. То есть какой ценник государство поставит, столько мы и будем платить. Это коснется всех, поскольку в среднем в цене каждого продукта примерно треть составляют транспортные расходы. То есть рост цен на бензин приведет к подорожанию и продовольствия, и других товаров и услуг.

Эксперты сходятся на том, что у нас слишком высокая налоговая нагрузка. В литре бензина налоги составляют 65%. В США же, по данным аналитика Сергея Гордеева, – 20-30%. Он отметил еще один фактор повышения цены: сейчас на заправки поступает топливо, которое было куплено в начале мая, когда цены были рекордно высокие и превышали 52-53 тыс. руб. за тонну.

## **МНЕНИЕ ЭКСПЕРТОВ**

### **БИРЖЕВЫЕ ЦЕНЫ НА ТОПЛИВО ДОЛЖНЫ УПАСТЬ НА 10% - ТОГДА ЭТО ОЩУТИТСЯ И НА ЗАПРАВКАХ**

- Оптовые биржевые индикаторы выросли почти на 30%, - отметил в эфире "Радио Комсомольская правда" глава Российского топливного союза Евгений Аркуша. - Их абсолютные значения существенно превысили розничные цены. Для того, чтобы розница почувствовала снижение цен, оптовые цены должны снизиться минимум на 10%. Надо изменить правила формирования биржевых индикаторов, которые служат ориентиром для оптовых цен. С нашей точки зрения эти индикаторы формируются не совсем рыночным способом, поскольку производители — нефтяные компании — имеют возможность управлять этими ценами за счет снижения объемов производства и объемов поставок на внутренний рынок. Именно на это надо обратить внимание регуляторам, создать избыток предложений на бирже. Тогда вниз пойдут и биржевые индикаторы, а за ними и оптовые цены.

### **ЗА ПОСЛЕДНИЕ 8 ЛЕТ ЦЕНЫ НА БЕНЗИН НЕ СНИЖАЛИСЬ**

- В 2010-2013 годах потребительские цены на бензин действительно росли быстрее, чем

инфляция, - рассказала КП Анна Печенина, замруководителя исследовательской компании "Текарт". - Но в 2014-2015 годах наблюдался обратный эффект - инфляция значительно превышала рост цен на бензин (11-13% против 6-8%). В 2016 году показатели находились примерно на одном уровне, хотя ставки акциза выросли за год на 4 руб./л (на 2 с 1 января и на 2 с 1 апреля). Минфин предполагал, что такое повышение акцизов в 2016 году приведет к росту цен на бензин на 6,5-7%, но в реальности рост оказался меньшим - на 4,7-5,2%.

В 2017 году ставка акциза на бензин не менялась — она составляла 10130 руб./тонну на бензин класса 5 и 13100 руб./тонну на бензин, не соответствующий этому классу.

Потребительские цены при этом выросли на 4-6% при инфляции 2,5%.

С 1 января 2018 года акцизы на бензин класса 5 выросли на 10,7% (до 11 213 руб./тонну). Рост потребительских цен на бензин, по данным Росстата, в январе 2018 года составил 0,1-0,45%. По оценкам ФАС, на налоги приходится 65% стоимости бензина.

Существенное снижение цен на бензин наблюдалось только в ноябре 2011 года (на 12-19%). В остальное время зафиксированы незначительные сезонные снижения цены в пределах 1%, как правило в декабре-феврале (в 2013 году также в апреле-июне). За последние 8 лет цены не снижались, и о том, чтобы это произошло в обозримом будущем говорить не приходится.



Изменение цен на нефть и бензин. Фото: Дмитрий Полухин.