

# РЫНОК ПЕРЕРАБОТКИ ИЗНОШЕННЫХ ШИН



Е.Л. Пармухина



Текст. рез. на английском языке

Постоянный рост парка автомобилей во всех развитых странах приводит к развитию шинного рынка, а значит и объемов образования отходов - изношенных шин. В России, в связи со слабым развитием законодательства в области переработки отходов и отсутствием культуры обращения с отходами, проблема утилизации отработавших ресурс покрышек особенно серьезна.

За период с 2004 по 2010 годы ежегодный объем образования шинных отходов вырос на 35%. Средний показатель прироста объемов образования шин в тоннах составляет 3% в год, в штучном выражении – 5%. По оценкам Research.Techart, ежегодный объем образования изношенных автопокрышек в настоящее время превышает 1.2 млн тонн.

Тенденция роста объемов образования шинных отходов продолжится. Так, объем российского рынка шин за январь-сентябрь 2010 года в натуральном выражении составил около 31.2 млн штук, что на 27% больше, чем годом ранее за аналогичный период. В денежном

выражении рынок вырос на 32%, до 95.6 млрд руб. Несмотря на устойчивый рост рынка в течение 2010 года, достичь докризисного уровня (уровня 2007 года) не удалось.

Преимущественная доля шинных отходов образуется в результате эксплуатации частного автотранспорта ~ 75% (Рис. 1).

Резина ввиду своего химического строения (трехмерная химическая сетка) долгое время считалась в принципе перерабатываемым и поэтому проблемным материалом. Между тем сегодня уже существуют технологии, позволяющие перерабатывать РТИ в конечный продукт, сырье или источник энергии.

Применяемые в настоящее время методы переработки использованных шин, не подлежащих восстановлению, условно можно разделить на дробление и сжигание. Дробление может осуществляться различными способами: механическое измельчение, криогенное дробление, бародеструкционные способы, озонные технологии, разрушение взрывом и др.

Наибольшее распространение в промышленном или опытно-промышленном масштабе получили технологии механического измельчения и криогенные. Термические методы представлены пиролизом (термическое разложение твердых отходов без доступа воздуха) и сжиганием шин

в цементных печах и специальных энергетических установках с целью получения энергии.

Кроме того, существуют технологии растворения шин. Однако они не получили реального промышленного распространения.

Наименее цивилизованными методами утилизации покрышек является их захоронение и сжигание.

Российский рынок переработки изношенных шин почти на 80% состоит из небольших предприятий с годовой мощностью по утилизации шин около 5 тыс. тонн. При этом данные компании обеспечивают чуть менее половины общего объема переработки.

Самым популярным способом переработки шин является механическое дробление.

Средняя стоимость переработки шинных отходов составляет 2 000 -3 000 руб. за тонну.

Основным продуктом переработки изношенных шин является резиновая крошка (РК) различных фракций. В зависимости от используемого оборудования, выход РК может составлять от 35 до 80%, о чем свидетельствуют данные по производственным возможностям некоторых компаний.

В ближайшие годы можно ожидать выхода на рынок новых заводов переработки, чему способствует развитие рынков-потребителей продуктов, получаемых в результате утилизации шины, главным образом — резиновой крошки. Значительный импульс развитию

рынка может дать также ужесточение законодательства в области обращения с отходами. ■

Статья подготовлена Research.Techart (www.research-techart.ru, (495) 790-75-91 #124 research@techart.ru) на основании исследования рынка переработки использованных шин <http://www.research-techart.ru/report/used-tyres.htm>

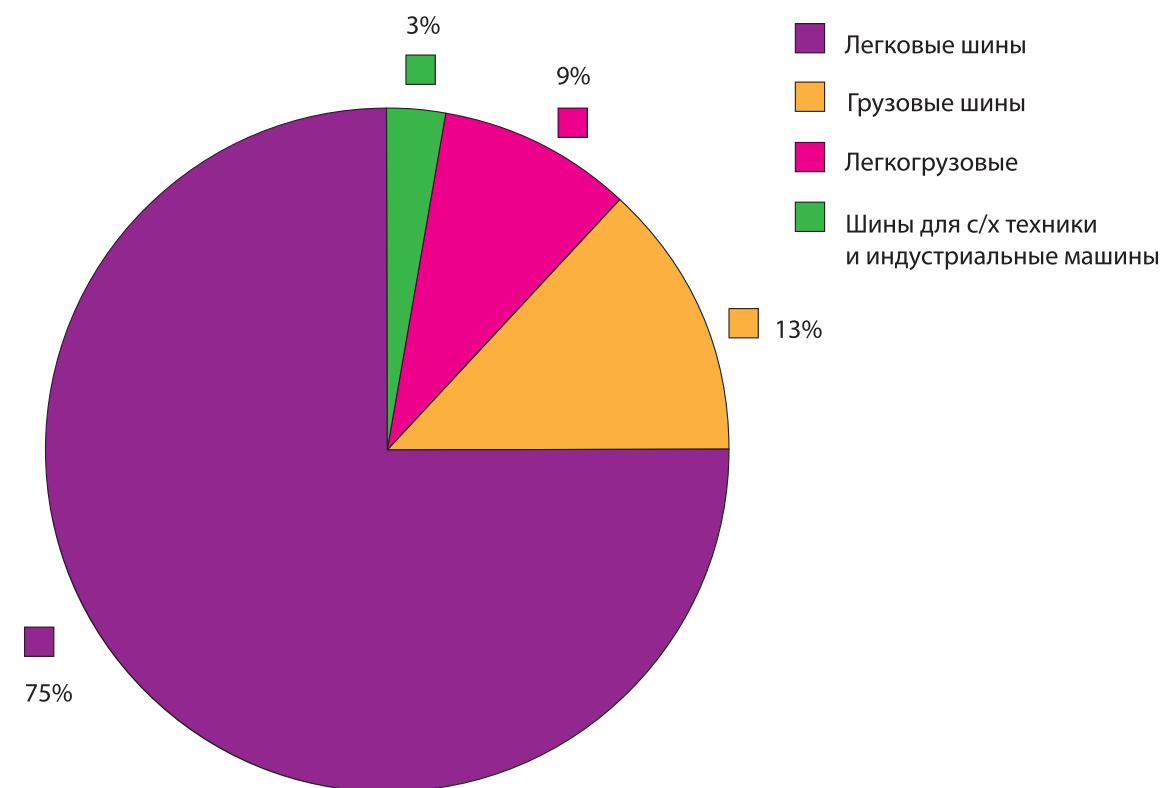


Рис. 1. Тенденция образования шинных отходов в результате эксплуатации автотранспорта

Евгения Пармухина, руководитель департамента маркетинговых исследований Research.Techart.